

CARGO INFO

01/2026
22. ROČNÍK

MESAČNÍK ZAMESTNANCOV ŽELEZNIČNEJ
SPOLOČNOSTI CARGO SLOVAKIA, A. S.



Environmentálne manažérstvo je hviezdíčka navyše
Zamestnanosť poznačená
tlakom na hospodárenie

Otvorená komunikácia a dôvera budú kľúčové

Budem rušňovodičom (?)

Sedemnásť študentov z prešovskej elektrotechnickej priemyslovky sa v závere minulého roka zúčastnilo exkurzie v ZSSK CARGO. Na železničnej stanici v Prešove, presnejšie v priestoroch koľajiska starého rušňového depa ich privítal Marián Orosz, prednosta strediska riadenia trakcie Košice. Budúci maturanti so svojimi pedagógmi mali jedinečnú príležitosť nahliadnuť do sveta rušňovej techniky zblízka. Pripravená dvojička a dieslový rušeň 751 sa náležite predviedli a zamestnanci ZSSK CARGO priamo na rušňoch odpovedali na zvedavé otázky budúcich elektrotechnikov.

Spoločné foto študentov a pedagógov pred historickým parným rušňom na prešovskej stanici.



Štvrtáci elektrotechnického odboru sa doslova „ponorili“ do konštrukcie a fungovania rušňov, ako aj práce rušňovodičov. Železniční odborníci im vysvetlili, ktoré sú jednotlivé časti rušňa, ich funkcie a princípy fungovania. Všetci mali možnosť nazrieť do útrobov strojov a ich otázky nemali konca kraja. - **Študentom sa touto exkurziou ponúkli nielen dôležité informácie o fungovaní závislej a nezávislej elektrickej trakcie, ktoré budú potrebovať v ich ďalšom štúdiu,**

ale i poznatky z praxe, či zaujímavosti, o ktorých sa dovtedy nemali príležitosť dozvedieť, - skonštatoval triedny učiteľ žiakov IV.A Patrik Jacko počas exkurzie. Rovnako aj pedagóg Vladislav Bajus nešetril slovami vďaky pre personál v Prešove, ktorý ochotne vysvetľoval nielen fungovanie a riadenie rušňov, ale aj niektoré dopravné predpisy, princípy techniky a neoceniteľnými boli najmä skúsenosti. Tie ochotne sprostredkovali rušňovodiči, inštruktori, aj samotný pred-

nosta košického strediska riadenia trakcie Marián Orosz. - **Som veľmi rád, že sa nám exkurziu podarilo zorganizovať práve tu v Prešove a vedenie školy, pedagógovia, a o žiakoch ani nehovorím, prejavili nadšenie a vďačnosť. Samozrejme tomu predchádzala istá príprava, najmä v poučení mladých ľudí o bezpečnostných predpisoch pri vstupe do koľajiska, na rušeň a vysvetľovali sme nutnosť dodržiavať tieto predpisy,** - informoval o prípravách exkurzie Marián Orosz.

Na naše otázky, čím chcú byť chalani po ukončení školy, celkom presvedčivo odpovedali, že ešte majú čas o tom rozmýšľať, keďže takmer všetci sa chystajú na vysoké školy. Boli však aj takí, ktorí sa priznali, že ich detským snom bolo byť rušňovodičom. Napríklad ako Adam Komara. - **Ja som už na rušni bol a keďže otec je rušňovodič, tak aj dosť veľa o nich viem, ale spolužiakov prekvapila napríklad veľkosť nielen samotných rušňov, ale aj zariadení ukrytých v strojniciach a podvozkoch,** - prezradil Adam, ktorý okrem toho, že sa chce stať rušňovodičom, je od detstva vášnivý železničný nadšenec. Okrem iného rád fotí železniciu a vlaky a jeho fotografie sa objavili aj na stránkach nášho časopisu Cargo info či na sociálnych sieťach.

Pre mnohých žiakov táto exkurzia na pôde ZSSK CARGO bola prvou takouto skúsenosťou a zároveň veľkou motiváciou do ďalšieho štúdia či pri výbere profesie. A nechýbal ani najsilnejší zážitok - jazda v kabíne rušňa, kde si mohli vyskúšať, ako to vyzerá z pohľadu rušňovodiča. - **Ďakujeme zamestnancom ZSSK CARGO za ústretovosť, ochotu, čas a výbornú atmosféru,** - poďakovali pedagógovia a žiaci Strednej priemyselnej školy elektrotechnickej v Prešove.

Dana SCHWARTZOVÁ

Foto: autorka

ZAÚJALO NÁS

Adam Komara (v podrepe) je síce spolužiakom budúcich elektrotechnikov, ktorí sa zúčastnili exkurzie, ale mnohé veci im vysvetľoval práve on.



Rušňovodič Kamil Komara (vľavo) bol ten, ktorý študentom postupne sprostredkoval počas exkurzie ten najsilnejší zážitok - jazdu v kabíne rušňa radu 131.

